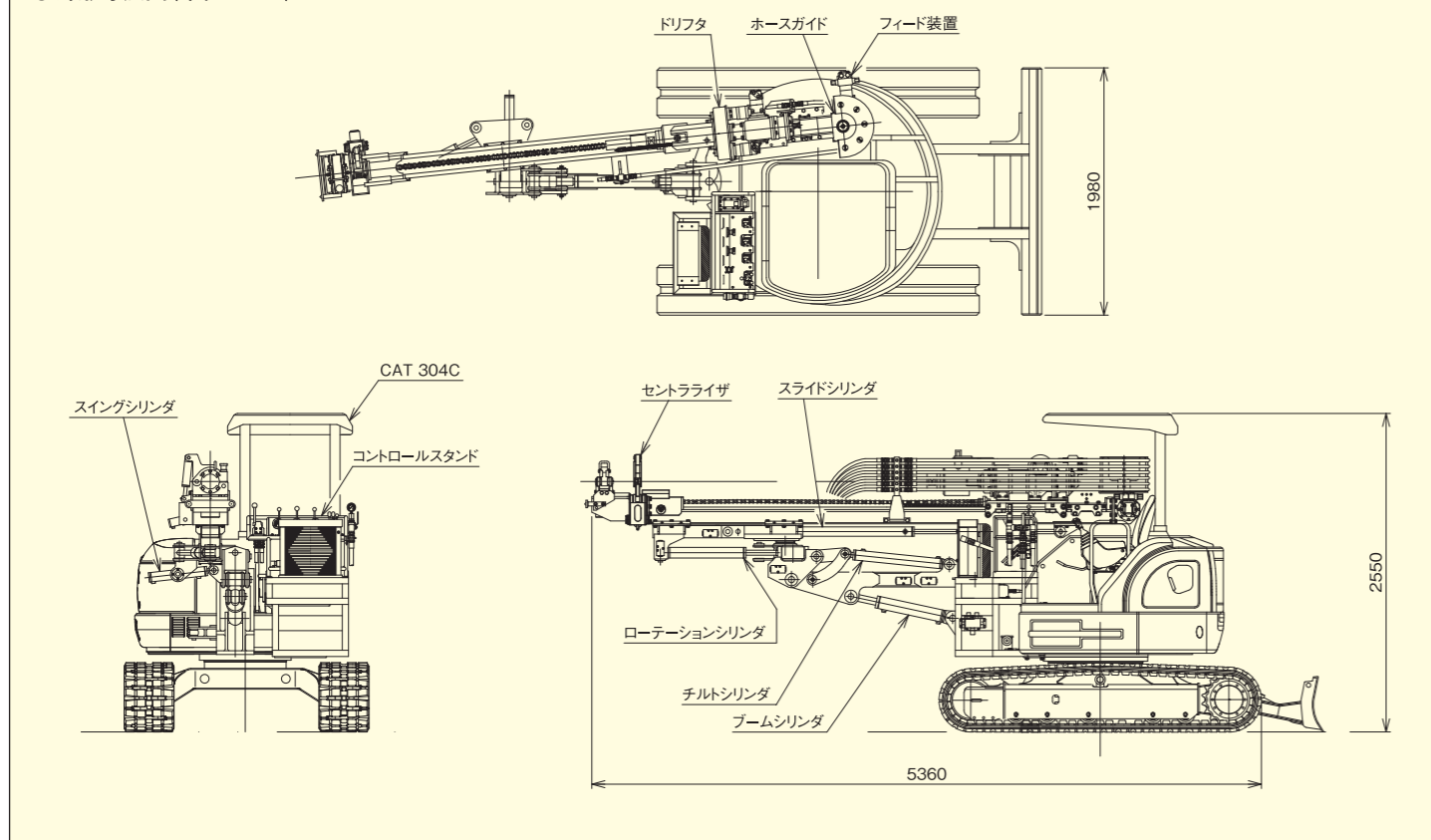


●外形寸法図(単位: mm)



■クローラドリル仕様

特許取得済

型 式		ESD C5
穿孔能力	適用ケーシング	Max φ133 長さ1500mm
	穿孔深度	35m(対象地層により変化)
ドリフタ EDH40	型式	全油圧 回転打撃独立作動式 スプリングドリル (バックハンマー付 ダブルモーター2倍速)
	打撃力	450J (46kgf-m)
	打撃数	0~600bpm
	回転数	0~32rpm(ダブルモーター打撃併用時)
		0~56rpm(シングルモーター打撃併用時)
0~50rpm(ダブルモーター回転穿孔時)		
0~92rpm(シングルモーター回転穿孔時)		
最大回転トルク	3.53KN-m(360kgf-m) 1.76KN-m(180kgf-m)	
フィード装置	フィード方式	オイルモーター チェーン方式
	フィード力	0~27.5KN (0~2800kgf)
	フィード速度	0~6.0m/min
	早送り速度	最大 19m/min
フィードストローク	2400mm	
セントライザ		油圧クランプ 油圧オートレンチ
ガイドセルスライド		1200mm
主要寸法 (走行姿勢)	全高	2550mm(キャノピ取外寸法 2200mm)
	全幅	1980mm
	全長	5360mm(ブレード寸法除)
クローラドリル総重量		5800kg

■ミニ油圧ショベル仕様

型 式		CAT304C CR
標準装備		トリプルグローサシュー キャノピ ブレード
エンジン	名称	三菱ディーゼルエンジン S4Q2-EDM2L
	定格出力	31Kw(42Ps)/2400min
回転速度		9.0min-1
走行装置	走行速度	4.5Km/h(高速) 2.7Km/h(低速)
	登坂能力	30°
油圧機器	ポンプ型式	可変容量 ピストンポンプ
	吐出量	103L/min
吐出圧		24.5MPa (リリーフセット圧力)
油脂容量	燃料タンク	70L(軽油)
	ハイドロリックオイル	48L(タンク内)
	エンジンオイル	8.2L

特定特殊自動車排出ガス基準適合車(オフロード法)
国土交通省超低騒音型建設機械

※本カタログに記載されている内容は、平成24年10月現在のものです。
※製品の仕様は、改良の為に予告なく変更することがあります。

・お問い合わせ



エムズ
スプリングドリル
ESD C5
EMS SPRING DRILL SERIES

クローラタイプ

ESD C5

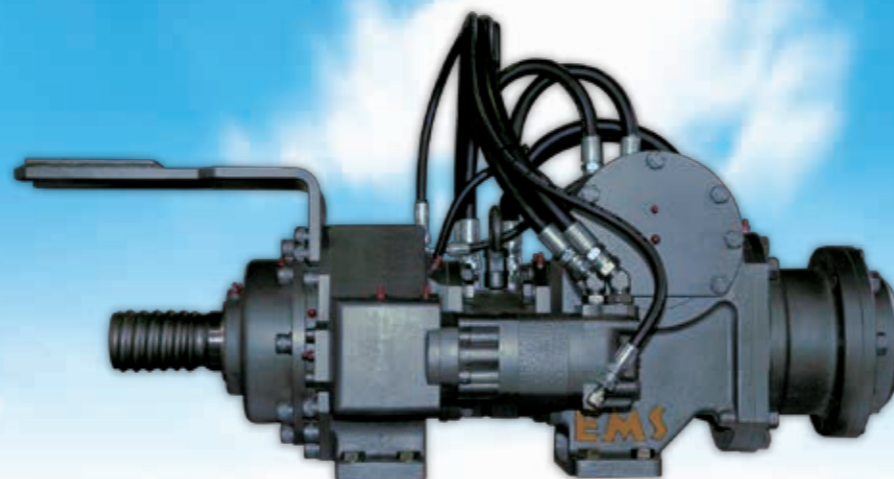
EMS SPRING DRILL SERIES

特許 EDH40型
スプリング式ドリフタ搭載

抜群の機動性と優れた環境性能

クリーン
エンジン搭載
低燃費

オフロード法排出ガス基準 適合、超低騒音型基準の油圧ショベルベースで都市部の施工に対応。



スプリングドリフタ

TYPE / SPRING DRIFTER
EDH40型

小型の常識を覆す新開発スプリング式ドリフタ（特許取得済）EDH40型搭載。スプリング力で打撃する事によりクラスを超えた驚異の穿孔能力を発揮します。
断層・破碎帯等に効果的なバックハンマー機構を標準装備。

エンジンルーム

世界の排ガス基準をクリアしたクリーンエンジンと低燃費システムを搭載。広い開口部で各所点検が『楽』に『安全』に行え、メンテナンス時間の短縮を可能にします。



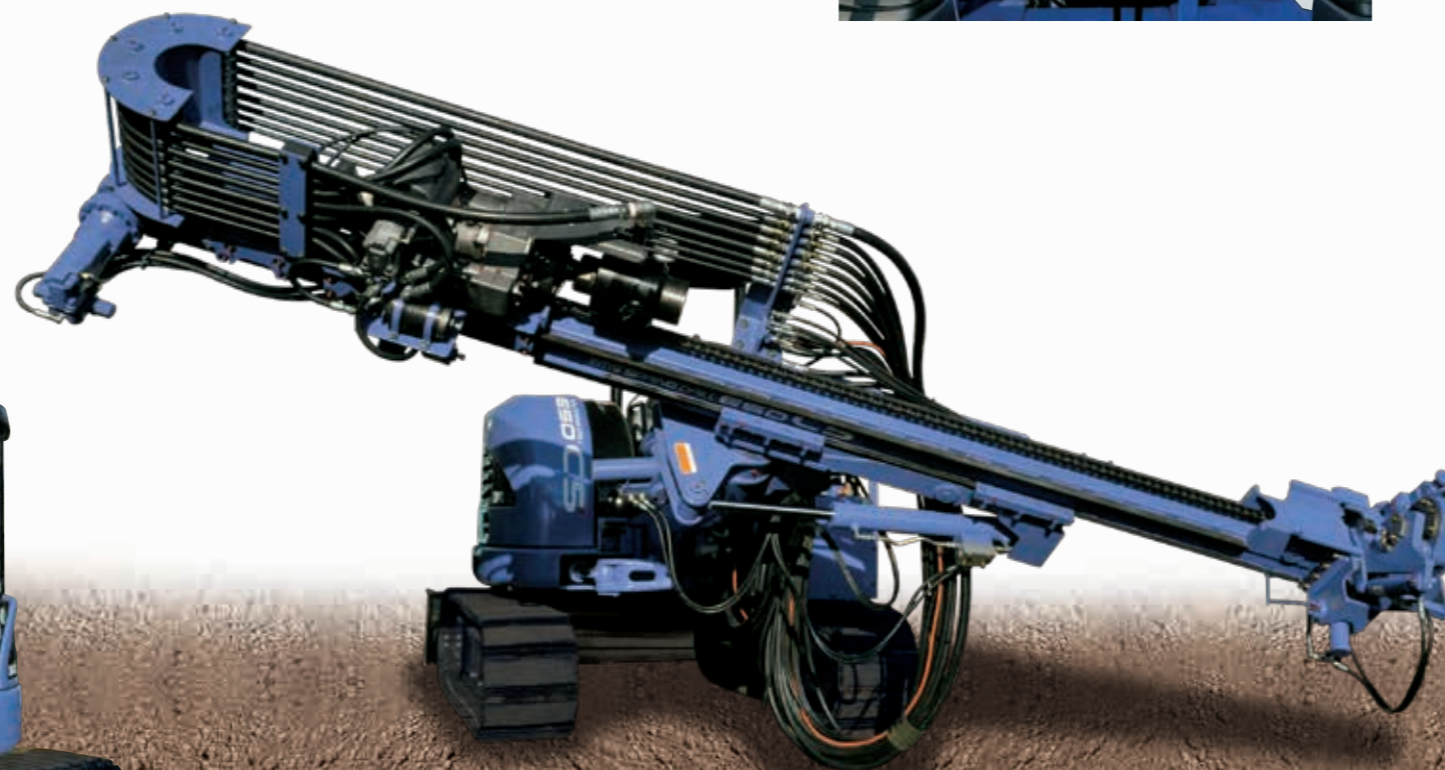
オペレーションスペース

操作性を高めた快適で広い運転席。操作レバー類を機能的にレイアウトした最上のコントロールシステム。スムーズで安全・確実な操作が行えます。



油圧式セントライザ

φ133mmまで対応可能なセントライザ。油圧式クランプ機構と油圧式オートレンチ機能を装備し、能率の良い作業が期待できます。



作業姿勢